

VIKTIGT ATT VETA OM LIFT- OCH UTFÖRSÅKNING



SKID
SÄKERHETSRADET

Folksam[®]

Producerad av SLAO för ökad lift- och skidsäkerhet
i samarbete med Skidsäkerhetsrådet och Folksam.

Gäller fr o m 2004.

Innehåll

	sid
Allmänna bestämmelser	3
Utförsåkarens trafikregler	8
Åk- och liftregler	10
Tips	14
Utförsåkarförsäkringen	15
Nedfartsmarkeringar	16



VISA HÄNSYN.

Uppmärksamhet ökar säkerheten och minskar riskerna.

**Allmänna bestämmelser för utnyttjande av
liftanläggningar** antagna av Svenska
Liftanläggningars Organisation (SLAO) efter
överläggningar med Konsumentverket/KO.

Tillämplighet m m

Dessa bestämmelser gäller mellan brukare och driftledning vid utnyttjande av liftanläggningar anslutna till SLAO. Med driftledning avses den som är juridiskt och ekonomiskt ansvarig för driften av liftanläggningen. Med liftanläggningar avses liftar och markerade nedfarter.

Giltighet m m

Med liftkort avses följande:

- **Dagkort** och **flerdagarskort** gäller ordinarie öppettider för det eller de datum som angivits på kortet.
- **Veckokort** gäller ordinarie öppettider under 7 dagar t o m det datum som angivits på kortet.
- **Säsongkort** gäller ordinarie öppettider från vintersäsongens början till fastställt stängningsdatum.
- **Årskort** gäller ordinarie öppettider 12 månader t o m det datum som angivits på kortet.

- **Klippkort och punktkort** gäller utan tidsgräns om slutdatum ej angivits.

Användning av liftkort m m

Liftkort, utom klippkort och punktkort, är personligt och får inte överlåtas. Överlåtelse kan medföra att kortet makuleras. Brukaren ska kunna visa att han är rätt innehavare av kort. Kortet ska bäras synligt eller utan anmodan visas upp vid påstigning. Förlorat kort ersättes ej.

Driftavbrott, sjukdom m m

Har en lift inte kunnat användas p g a driftavbrott är brukaren berättigad till ersättning om detta orsakar olägenhet eller kostnad. Ersättning utgår dock inte för tillfälliga och kortvariga avbrott p g a reparations- eller underhållsarbete som av säkerhetsskäl måste utföras omedelbart och inte kan göras på annan tid. Ersättning utgår inte heller för driftavbrott som varat kortare tid än 1/3 av liftkortets giltighetstid och som orsakats av händelser utanför driftledningens kontroll, såsom kraftavbrott, för hög vindstyrka, för låg temperatur, snöbrist, dimma och andra

jämförliga omständigheter som driftledningen inte kunde räkna med då kortet såldes eller vars följder den inte kunde undvika.

Kan brukaren på grund av skada eller sjukdom inte använda liftkortet under minst 1/3 av kortets giltighetstid är han berättigad till ersättning. Skadan eller sjukdomen ska på begäran göras trolig genom uppvisande av läkarintyg eller på annat sätt. Kortet skall återlämnas så snart som möjligt.

Ersättning på grund av driftavbrott, skada eller sjukdom skall motsvara den del av liftkortets giltighetstid som inte kunnat utnyttjas.

Brukaren har rätt att i stället för ersättning få kortets giltighetstid förlängd med den tid kortet inte kunnat utnyttjas eller, om detta är möjligt, få kortet utbytt mot ett liftkort för en annan lift.

Säkerhetsbestämmelser

Driftledningen svarar för

- att liftanläggningen uppfyller gällande säkerhetskrav varmed avses att anläggningen skall vara besiktigad och godkänd av ackrediterat kontrollorgan.

- att den i övrigt uppfyller de bestämmelser som gäller inom SLAO samt
- att markerade nedfarter uppfyller skäliga säkerhetskrav och i övrigt med hänsyn till väderleks- och terrängförhållanden är i tillfredsställande skick.

Brukaren är skyldig att rätta sig efter de särskilda anvisningar för liftanläggningens användande som gäller inom SLAO och lokala säkerhetsföreskrifter som driftledningen meddelar. Den som bryter mot väsentliga säkerhets- eller ordningsföreskrifter kan utan ersättning få liftkortet makulerat eller för viss tid avstängas från fortsatt nyttjande av liftanläggningen.

Information vid försäljning av liftkort

Vid försäljning av liftkort skall anges

- kortets giltighetstid och namn eller beteckning på de liftar för vilka kortet gäller,
- liftarnas normala öppettider,
- eventuella inskränkningar i rätten att använda liftanläggningen vissa tider,
- där så är möjligt – aktuella inskränkningar i möjligheten att utnyttja liftarna och nedfarterna där kortet gäller, såsom driftstopp, pågående tävling, reducerad möjlighet till nedfart p g a backpreparering, hinder eller brister i underlaget samt befarat driftavbrott p g a otjänlig väderlek,
- allmänna och särskilda bestämmelser, föreskrifter och anvisningar som gäller för brukaren.

**Dessa bestämmelser gäller
från vintersäsongen 2004.**

KONSUMENTVERKET/SLAO

UTFÖRSÅKARENS TRAFIKREGLER

1. VAR UPPMÄRKSAM – VISA HÄNSYN!

Upptred så att du inte riskerar att skada någon annan.

2. ANPASSA FARTEN

och åksått till terrängen, väderleken och din egen åskicklighet.

3. VÄLJ RÄTT ÅKRIKTNING!

Du som kommer uppifrån måste hålla undan för åkare som är framför dig.

4. KÖR OM MED MARGINAL!

Håll så stort avstånd att omkörd åkare har tillräckligt utrymme.

5. STARTA FÖRSIKTIGT!

Kontrollera – uppåt och nedåt – att backen är fri innan du startar åkningen.





- 6. STANNA BARA DÄR DU SYNS!**
Måste du stanna – gör det där du syns väl och där andra kan köra om dig. Kör du omkull – lämna nedfarten fri snarast.
- 7. KLÄTTRA UPP VID SIDAN av nedfarten**
– särskilt vid dålig sikt.
- 8. RESPEKTERA SKYLTA!**
Regler och anvisningar i backen är till för din och andras trivsel och säkerhet. Följ dom!
- 9. HJÄLP TILL!**
Du måste hjälpa till vid olycksfall.
- 10. UPPGE NAMN OCH ADRESS!**
Är du inblandad i en olycka måste du uppge namn och adress.

**Den som bryter mot dessa regler
kan ställas till ansvar för detta.**

**FRILUFTSFRÄMJANDET
SVENSKA SKIDFÖRBUNDET
SVENSKA SKIDLÄRARFÖRENINGEN
SVENSKA LIFTANLÄGGNINGARS ORGANISATION**

ÅK- OCH LIFTREGLER

*Välkommen till åkning i våra liftar och nedfarter.
För din och andras trivsel och säkerhet ska du
känna till att...*

- med utförsåkning avses åkning med alla typer av skidor och snowboards samt sitski och skicart för handikappade,
- utförsåkning är en sport som medför vissa risker för utövaren,
- vårdslös utförsåkning kan medföra skadeståndsansvar,
- liftanläggningen endast har ansvar enligt säkerhetsbestämmelserna under och i anslutning till liftarnas normala öppettider,
- åk-, snö- och väderförhållanden kan försämrats så snabbt att faromoment kan uppstå även i en markerad nedfart,
- alltid anpassa farten så varje form av hinder kan undvikas,
- utförsåkning utanför markerad nedfart sker på eget ansvar och att det vid s.k. offpiståkning, utöver naturliga hinder och risker, kan förekomma av anläggningen eller annan anlagda föremål vilka ej är synliga, markerade eller skyddade,
- aldrig åka ensam utanför markerad nedfart,
- efter mörkrets inbrott och/eller kvällsöppet är utförsåkning endast tillåtet i belysta och/eller öppna nedfarter,
- utförsåkning inte är tillåtet i avstängda eller avspärrade områden,
- utförsåkning i liftspår och släpliftsgata inte är tillåtet,
- ”störtlopp” är förbjudet,
- inte åka i nysprutad kanonsnö,
- inte åka fort över krön,
- inte åka nära naturliga hinder och rörliga eller fasta anläggningsföremål p g a kollisionsrisken,

- mycket lätta nedfarter och skidvägar ska betraktas som lågfartsområden,
- tävling och tävlingsmässig träning ska ske avskilt från allmän åkning,
- bana, hopp och dylikt samt tävling och tävlingsmässig träning får utsättas resp genomföras endast efter tillstånd från ansvarig personal,
- det inte är tillåtet att åka i satt bana utan tillstånd,
- ”bonk, slide” och liknande sker på **egen risk** och är endast tillåtet på av anläggningen anvisade anordningar och föremål,
- skidor ska ha skidbroms, telemarks- och monoskidor ska ha fångrem,
- snowboards ska ha brädbroms eller så lång fångrem att brädan kan bäras med fångremmen fäst vid ena benet,
- stavar ska ha trugor,
- svart käpp med gula ränder utgör varnings- och/eller avspärrningsmarkering,
- korsade skidor i nedfart markerar olycka,
- göra anmälan till personalen om du upptäcker något hinder, fara eller olycksfall i lift eller nedfart,
- åk två och två i bygellift,
- inte bära löst hängande halsduk, snoddar, rem och dylikt som kan fastna i liften,
- stavarna ska hållas i yttre handen. Se över inre axeln mot bygeln vid påstigning, samt iakttag försiktighet, så att du inte skadar liftpersonalen med stavarna,
- snowboardåkare ska ha en fri fot i liftköfålla, vid påstigning och uppfärd med släp- eller stollift,
- sick-sackåkning inte är tillåten vid liftuppfart,

- inte åka gränslinje på liftbygeln,
- göra på- och avstigning endast på anvisad plats,
- vid fall i liftspåret lämna det genast och åk/gå med stor försiktighet till närmaste nedfart alt. hasa/gå ned vid sidan om liftspåret,
- aldrig släppa liftbygeln framför en stolpe,
- alltid släppa liftbygeln rakt under linan,
- lämna avstigningsplatsen omgående,
- det inte är tillåtet att avsiktligt passera över fångbordet,
- det inte är tillåtet att vistas i området mellan avstigningsplatsen och vändhjulet,
- person under 125 cm inte får åka stollift utan sällskap med person över 140 cm,
- inte sätta liftstol i gungning,
- aldrig hoppa från liftstol,
- inte skräpa ner i lift och nedfarter,
- utförsåkare som åker berusade avvisas,
- kontrollavgift på 1 500 kr uttages av den som försöker åka eller åker i lift och nedfart utan innehav av giltigt liftkort,
- outnyttjad giltighetstid på liftkort återbetalas ej,
- ordinarie priser på liftkort kan gälla även under för- och eftersäsong, även om inte alla nedfarter och liftar är åkbara samt att vissa liftar kan vara stängda då kapacitetsbehov ej föreligger,
- skadade eller förlorade skidor och snowboards inte ersätts,
- gående, hundar, cyklar, miniskidor av plast, pulkor, kälkar, snöskotrar och ev andra färdmedel som ej tillhör liftanläggningen inte är tillåtna i liftanläggningarna vid någon tidpunkt under vintersäsong.

- andra av säkerhetsskäl ej rekommenderade åkredskap i öppna liftar och nedfarter, liksom vilka av dessa som används för handikappskidåkning, återfinns på www.slao.se,
- nedmontering av skyddsmadrass kan medföra polisanmälan och att åkning på dessa och andra åkredskap både är förbjudet och livsfarligt,
- obehöriga ej äger tillträde till liftanläggningen under icke öppetid då den är att betrakta som arbetsplats för bl a snötillverkning och snöpreparering,
- liftanläggningens snöskotrar, pistmaskiner (säkerhetszon 25 m) och andra fordon och arbetsredskap kan p g a utryckning och andra arbetsuppgifter förekomma var som helst i nedfarterna även under öppettider,
- stillastående och klättrande utförsåkare samt snöskotrar, pistmaskiner och andra arbetsredskap förekommer vanligast i nedfarternas ytterkanter.



TIPS

Du ska också tänka på att...

- god teknik minskar skaderiskerna – gå i skidskola,
- skidskolan kan ha förtur i vissa liftar,
- vallade och slipade skidor och snowboards gör åkningen både lättare och roligare,
- använda endast godkänd bindning och testa den regelbundet,
- använda utlösningsbindning på blades och att barn under 150 cm ej bör använda blades för vuxna,
- använda godkänd hjälm,
- lura tjuven genom att skifta skidor, märka eller låsa skidor och snowboards,
- halkrisken är större än normalt i en liftanläggnings gångområden, parkeringar och dyl., ty sandning utföres sällan,
- vara uppmärksam för risken av tappade skidor i stolliftar,
- det är lättare att ta, hålla kvar och släppa liftbygeln om du fattar den lågt,
- vara varmt klädd och värma upp efter en kall liftuppfart,
- vind och fart ökar risken för köldskador,
- alkohol är lika olämpligt vid utförsåkning som i alla andra trafiksammanhang,
- trötthet ökar olycksrisken, bättra därför på kondition och benstyrka inför säsongen,
- vila i tid om du börjar bli trött,
- visa speciell hänsyn till barn vilka ofta gör snabba och oväntade rörelser,
- skidpatrullen i sin gul/blåa klädsel, arbetar för din säkerhet och trivsel,
- om ni tappar bort varandra i liftanläggningen så kontakta personalen som gärna hjälper er till rätta,
- SLAO's Utförsåkarförsäkring är bra att ha för säkerhets skull,

ÅKNING MED BARNSELE

Med barn i sele på ryggen krävs att du är duktig utförsåkare och beaktar risken för köldskador, samt iakttagert extra försiktighet vid på- och avstigningar i släpliftar. I stollift får barnsele ej bäras på ryggen. Glöm ej hjälm även på barnet. Lokala förbud kan förekomma.

UTFÖRSÅKARFÖRSÄKRINGEN

- Utförsåkarförsäkringen är marknadens enda specialförsäkring för utförsåkare
- Gäller i alla liftanläggningar anslutna till SLAO
- Ingen självrisk i liftar och markerade nedfarter
- Gäller även vid offpiståkning (med självrisk)

Köp den där du köper liftkort!

Mer information om Utförsåkarförsäkringen får du på www.slao.se eller www.folksam.se

SLAO och Folksam – i samarbete för säkerhets skull

NEDFARTSMARKERINGAR

Dessa symboler och färger anger svårighetsgrad:

NEDFARTER OCH HOPP



svart



röd



blå



grön

SKIDVÄGAR



svår



medelsvår



lätt



mycket lätt

KANTMARKERING AV NEDFART = Orange käpp
eller grön/röd cylinder o dyl.

SNÖRAPPORTEN - www.snorapporten.nu

Dagsfärs information om snödjup, väderförhållanden, lavinrisk, öppna/stängda nedfarter och liftar m m. Informationen finns även på text-tv sid 420 (SVT och TV4).



SVENSKA LIFT-

ANLÄGGNINGARS ORGANISATION
Residensgränd 20 A, 831 31 ÖSTERSUND
Tel 063-13 23 95, slao@slao.se
www.slao.se

Eftertryck helt eller delvis får gärna ske om källan anges.

R 0682 04-01